

TCDD

VE

ÖĞRENCİLERİMİZ



Amacımız

- Amacımız, demiryolu geçitleri ile demiryolu üzerinden izinsiz geçişten kaynaklanan olaylarda yaralanma ve ölüm sayılarını ve aynı zamanda ortaya çıkan mali kayıpları azaltmak,
- Bu amaca erişmek için demiryolundan ve trenlerden gelebilecek tehlikelerle ilgili öğrencilerimizi bilgilendirmeye çalışmak ve dolayısıyla;
- **Tüm kazaların önlenabilir olduğuna inanıyoruz.**

Ortalama bir yük treninin acil durum frenini uyguladıktan sonra durması ne kadar sürer?

- 500 metre**
- 1 kilometre
- 2 kilometre

Demiryolu hatlarını nereden geçebilirsiniz?

- Tahsis edilmiş geçitlerden.
- Bir yolun veya patikanın hatları kestiği yerlerden
- Üst ve alt geçitlerden**
- Her iki yöne de bakıp, gelen trenleri dinleyebileceğiniz her yerden

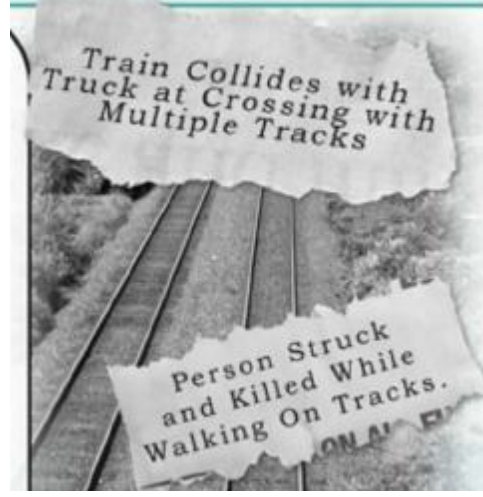


Bu işaretin anlamı nedir?

- Dur**
- Trenlere yol ver
- Trenlere bakıp, dinleyin
- Tren geliyor

Bu bir gerçektir

- Türkiye’de,3.010 demiryolu geçidi ve 12.608 km demiryolu hattı bulunmaktadır.
- Her yıl karayolu-demiryolu geçitlerinde ve izinsiz geçit olaylarında **istenmeyen ve önlenebilir** ölüm ve yaralanma hadiseleri meydana gelmektedir.



İkaz İşaretleri ve Cihazları



- İkaz işaretleri ve cihazları trafiği düzenler, uyarılar yapar ve yönlendirir.
- Demiryolu geçitlerinin varlığı ve yaklaşan tren olasılığına karşı sürücüleri ve yayaları uyarır.
- Güvenlik mesajı verir ve karayolu-demiryolu geçitleri ile ilgili kuralları sürücülere hatırlatır.



Demiryolu hattına 300 metre var.

Demiryolu hattına **200 metre** var.



Demiryolu hattına **100 metre** var



HEMZEMİN GEÇİT YAKLAŞIMI LEVHASI

*Sürücülerin **yol vermeleri**, gerekirse durmaları gerektiğini belirtir.

*Tren geliyorsa araç ve insanların durması ve trenin geçmesini beklemeleri gerekir.

*Hemzemin geçit yaklaşımı levhası üzerinde yanıp sönen lambalar, zil ve/veya bariyerler olmayabilir.

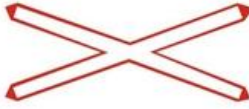
*Hangi cihazların olduğuna bakmadan her şey ve herkes durmalı ve trene yol vermelidir.

Çoklu Hatlar

Çok yollu demiryolu hattı



Tek yollu demiryolu hattı



Çoklu hatlarÇOK TREN anlamına gelir.

*O geçit üzerinde kaç hat bulunduğunu sürücüye bildiren çoklu hat işaretlerini kontrol edin.

*Herhangi bir hat üzerinden geçmeden önce daima tüm hatların açık olduğundan emin olun.

*Geçit üzerinde bir tren varsa, o tren geçtikten sonra her iki yönden ve her iki hat üzerinden de **başka yaklaşan tren** olmadığından emin olun.

DÜDÜK

Tren, sürücü ve yayalar için bir güvenlik uyarısı olarak demiryolu geçitlerine yaklaşırken düdük çalar. Geçitten önce düdük çalmaya başlarlar ve tren geçit üzerine ulaşıncaya kadar düdük çalmaya devam eder. Düdüğü duyarsanız, trenin yakın olduğu anlamına gelir. Tehlikeden geri ve uzakta durun.

HER ZAMAN TREN DÜDÜĞÜ OLMAYABİLİR.

Serbestİřaretli Geçitler



- Bir demiryolu geçidi üzerinde bulunduğunuzu gosterir.
- Genellikle az trafik yođunluklu yerlerde yer alır.
- Yaklaşan trenler konusunda sizi uyarabilecek lamba veya zilleri yoktur, bu nedenle daha çok dikkatli olmanız gerekir.
- Trene bakıp dinleyip, yaklaşan tren olmadığını ve güvenli olduğunu tespit ettiysenizi, geçitten ilerlemeye devam edin.

Flařorlu anlı geçitler



Yanıp sonen lamba ve zilli

- Demiryolu geçidi üzerinde bulunduğunuzu bildirir.
- Genellikle kalabalık kasaba veya řehirlerde bulunur.
- Trenin gelmekte olduğunu bildiren yanıp sonen lambaları ve zilleri vardır.
- Zil çalarken ve lambalar yanıp sonerken geride durun ve geçmeyin.
- Geçit üzerinden sadece yanıp sonen lambalar devre dışı ve zil almıyor ise bakıp, dinleyip trenin gelmediğini ve geçmenin güvenli olduğunu tespit ederseniz ilerleyin.

Flaşörlü canlı otomatik bariyerli geçitler



Yanıp sönen lamba, zil ve bariyer

- Demiryolu geçidi üzerinde bulunduğunuzu bildirir.
- Zil çalıyor, lambalar yanıp sönmüyor ve bariyer inmişse **tren yaklaşıyor** demektir.
- Asla bariyerin etrafından dolanmayın veya altından geçmeyin.
- Sadece, sinyaller durduğunda, bariyerler tam olarak kalktığında ve bakıp, dinleyip trenin gelmediğini ve geçmenin güvenli olduğunu tespit ederseniz geçin.



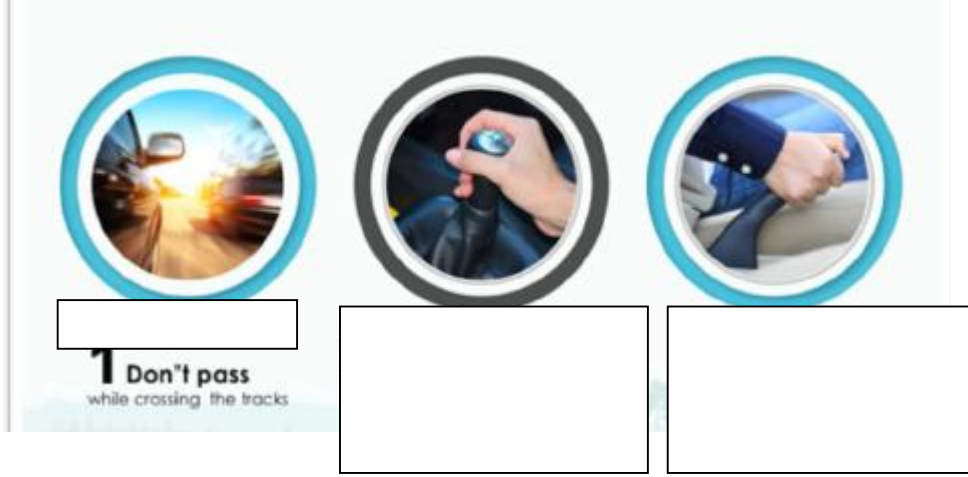
- Yanıp sönen lamba, zil ve bariyerli veya bariyersiz geçitlerde durmanız gerekir.
- Lambalar yanıp sönmeyi kesene kadar, zil susana kadar ve varsa bariyerler tam olarak kalkana kadar **DURMAYA DEVAM EDİN**.
- Trenlerin daima geçiş üstünlüğü bulunur.



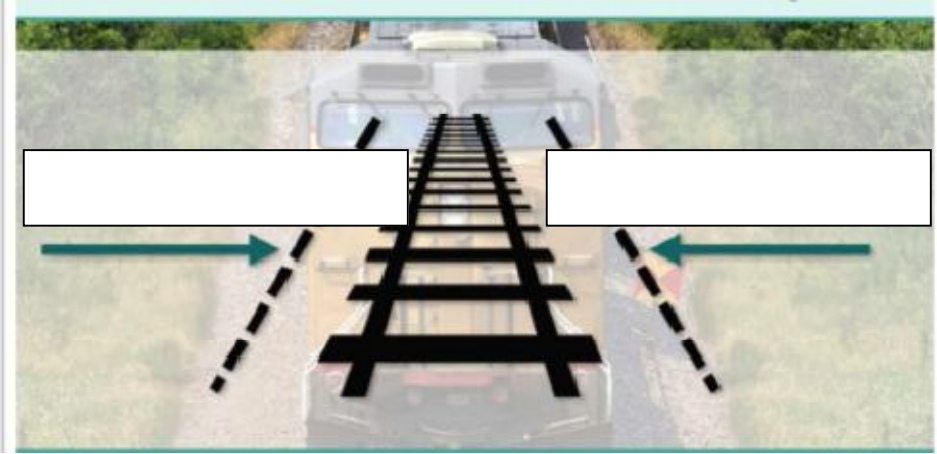
Geçide Yaklaşma



Yapmamanız Gereken Üç Şey



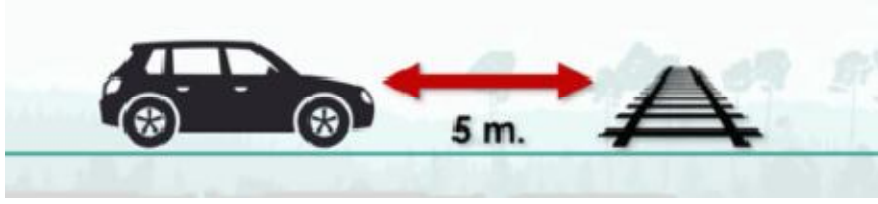
Yandan sarkma



Trenler, vagonlardan daha geniş yükleri taşıyabilir. Bunlarda zincir, kayış veya trenden sarkan başka ekipmanlar bulunabilir. Çok yakınsanız, bunlar size çarpabilir.

Duruş

Bir demiryolu geçidinde durduğunuzda aracınızın ön kısmının en yakın raydan en az **5 metre** uzakta olduğundan emin olun.



İlerleme

Bir demiryolu geçidi üzerinden ilerlerken, aracınızın arka kısmının en yakın raydan en az **5 metre** uzakta olduğundan emin olun.

Biriken trafiği, trafik lambalarını ve dur işaretlerini izleyin.



Trenin zamanı yoktur

Demiryolu geçidine yaklaşırken, her zaman tren gelebilir.

Trenler her zaman tarifeye uygun hareket etmez. Trenler her hat üzerinden, her zaman ve her yönden çalışır.

Çarpışmalar

Aracınızı asla indirilmiş bariyerler etrafında sürmeyin.



Hızın yanlış algılanması

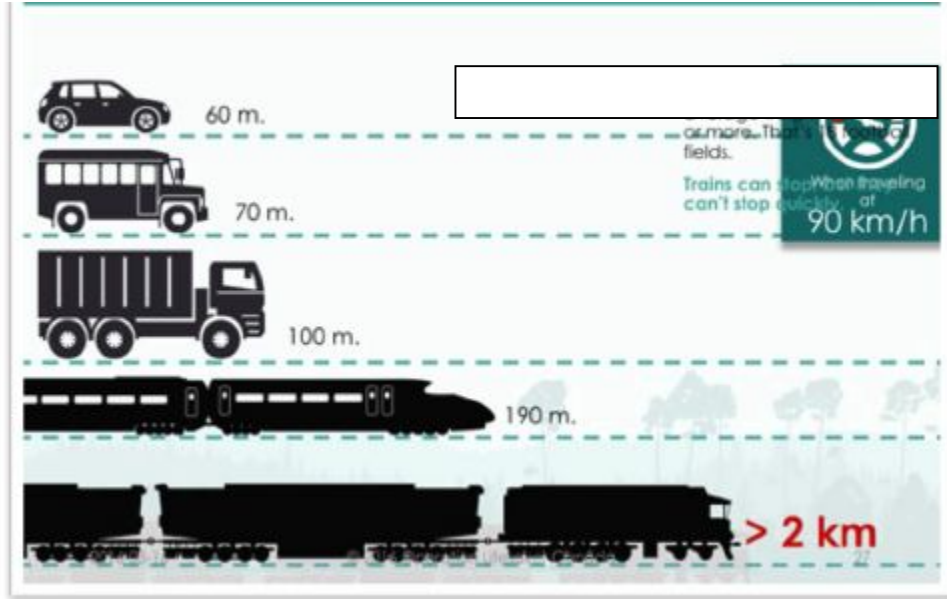


Uçaklar sanki havada asılı durur gibi görünürler fakat iniş hızları 250 km/h'nin üzerindedir. **Optik illüzyon** etkileri trenlerle aynıdır.



Ebatlarından dolayı trenler çok daha uzakta gibi ve gerçek hızlarından çok daha yavaş **görünürler.**

Duruş mesafesi



Ağırlık Rasyosu



Bir teneke kutuya çarpan araba ile arabaya çarpan bir tren aynı etkiyi yaratır.

Farlarınızın aydınlattığı alana uygun olmayan hızda sürüş



Her zaman tren gelebilir !

*Farlarınızın aydınlattığı alana uygun olmayan hızda sürüş, farlarınızın aydınlattığı alanda duramayacak kadar hızlı olmanız anlamına gelir.

*Bu durum sürücüler trene yaklaşırken çarpışma olabileceği anlamına gelir.

*Erken Uyarı İşaretine bakın daha sonra yavaşlayın ve tren yaklaşıyorsa **durmaya** hazır olun.

Dikkatin dağılması



***Dikkatiniz dağılmış şekilde sürüş** tehlikeli hatta ölümcül olabilir, bu özellikle tren hatları çevresinde daha tehlikelidir.

*Yorgunken veya alkol aldıktan sonra veya görüş açınızı bulandırabilecek ve **tepki verme sürenizi etkileyebilecek** şekilde ilaç aldığınızda araç kullanmayın.

*Demiryolu hatlarına yaklaşırken **tüm dikkatinizi yola ve çevrenize verin.**

Trenler yön deęiřtirmez



Trenlerde direksiyon bulunmaz, bu nedenle saęa veya sola gitme řansları yoktur.

Uzak Durun! Açıkta Durun! Hayatta Kalın



*Demiryolu kamusal özel alandır.

*İzinsiz olarak demiryolu hattı veya mlk
zerinde bulunmak, herhangi bir uyarı levhası
olmasa da izinsiz giriřtir.

*Hatlardan kestirme yol üzerinden gitmek ciddi
şekilde yaralanmanıza ve hatta lmnze yol
açabilir.

İzinsiz Geçiş



*Dinlenme faaliyetlerini demiryolu hatlarına taşımayın, izinsiz giriş yapmış olursunuz.

*Demiryolu hatları yakınında müzik dinlemek, tren düdüğünü duymanızı engelleyebilir.

*Tren personeli hatlar üzerinde veya yakınında insanların bulunacağını düşünmez. Zamanında bir ikaz duyamayabilirsiniz.

*Demiryolu çalışanları izinsiz giriş yapan birini tespit ettiklerinde bunu hemen yetkililere bildirir.

Nesneler ve Trenler



Raylar üzerine nesnelere koymak **yasak** ve **potansiyel olarak ölümcüldür**.



Trenlere nesnelere fırlatmak **yasaktır**. Hareketli bir trene fırlatılan herhangi bir nesne **ölümcül bir kuvvetle geri sekebilir**, çarptığı yolcunun veya tren personelinin ölümü ya da yaralanmasına sebep olabilir ve hatta tren makinistlerine denk geldiğinde, tren kazalarına bile davetiye çıkarabilir.

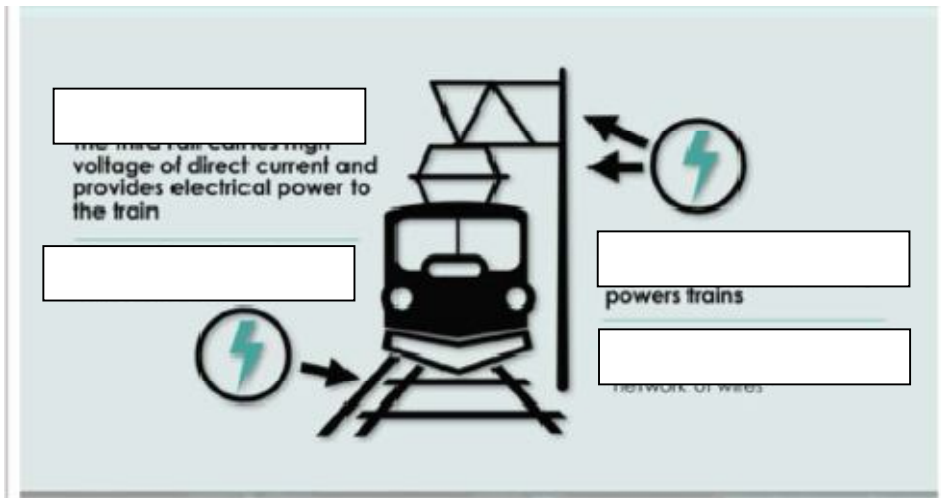
Hatların Üzerinde Yürümenin

Demiryolu hatları üzerinde yürümek tehlikeli ve yasaktır.

- Birçok insan, her zaman trenin gelişini duyacaklarına inanır fakat bazı trenler sessizdir ve duyulması güçtür.
- Demiryolu hatının karşısındaki ile konuşma, cep telefonu ile görüşme ve müzik dinleme, potansiyel olarak **ölümcül dikkat dağılımlarıdır.**
- Trenler her hat üzerinde, her zaman ve her yönden çalışırlar.
- Hatlar üzerinde yürüme, uzanma veya oturma; yaralanmalara hatta ölümlere yol açabilir.
- **Hatlar trenler içindir, insanlar için değil.**
- **Uzak Durun! Açıkta Durun! Hayatta Kalın!**



Elektrifikasyon



Trenler uyarı yapmadan da hareket eder



*Vagonların üzerine tırmanmayın. Tren hareket etmeye başladığında vagonlar sizi yere çarpacak bir hızda ilerlerler.

*Hatlara çok yakın bir noktada durmayın. Yandan sarkan ekipmanlar ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanacak şekilde size çarpabilir.

*Vagonların altından sürünmeyin. Trenler uyarı vermeden hareket eder. Kolunuzu, bacağınızı kaybedebilir hatta daha kötü sonuçlarla da karşılaşabilirsiniz.

Tüneller ve köprüler



Demiryolu köprüleri ve tünelleri kamusal özel mülktür, **girdiğinizde izinsiz giriş yapmış sayılırsınız.**



Tren yaklaşırken köprü üzerine izinsiz giriş yaparsanız, size **tren çarpabilir.** Tüneller ve köprüler sadece trenler için tasarlanmıştır.

Nereden geçebilirim?



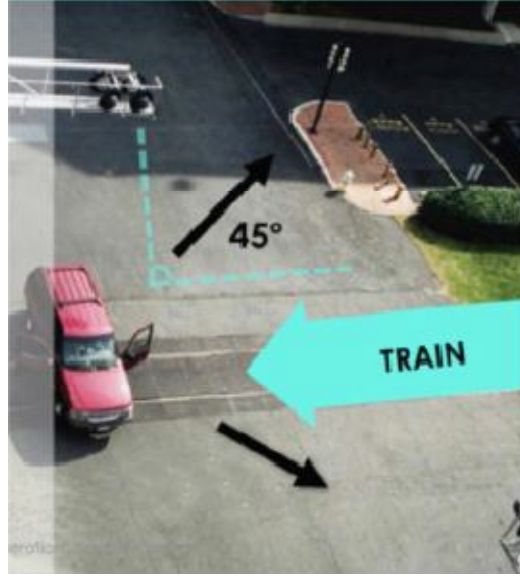
*Yayalar, demiryolu hattını araçların geçiş yaptığı veya yaya üstgeçit veya altgeçitlerinden tahsis edilmiş geçitlerden geçebilir.



*Uygun olduğunda tahsis edilmiş kaldırımları kullanın.

Aracınız durdu mu ya da sıkıştı mı?

1. Derhal aracınızdan çıkın, kişisel eşyalarınızla zaman kaybetmeyin.
2. Hatlardan uzaklaşın. Gelen tren yoksa, 90 derece açı ile hatlardan uzaklaşın.
3. Demiryolu acil numarasını (**Alo 131**) arayarak aracınızın demiryolu hattı üzerinde kaldığını bildirin.
4. Tren yaklaşıyorsa, trene doğru fakat hatlardan uzak bir noktaya 45 derece açı ile koşun. Trenin hareket yönü ile aynı yönde hareket ederseniz uçuşan parçalardan yaralanabilirsiniz.



Acil durum numarası

Acil durumda, geçiş levhası üzerinde veya yakınında 131 numarası ve kilometre bilgisine bakın.

- Numarayı arayın ve konumunuzu tanımlamak için levhanın üzerindeki kilometre bilgisini verin.
- **Bu bilgi hemzemin geçit yaklaşımı levhası, sinyal direği, sinyal kontrol binası veya "İzinsiz geçilmez" işaretinin arkasında bulunabilir.**
- Levhanın yerini bulamazsanız 112'yi veya polisi arayın.



Yolcu Trenleri – Peron

Trenler her hattan, her zaman ve her yönden hareket eder ve çok sessiz olabilir.

- Tüm işaret, anons ve sinyallere uyun,
- Peronlara daima tahsis edilmiş bir noktadan giriş-çıkış yapın.
- **Boyalı veya kaldırılmış uç işaretlerinin gerisinde durun, trenler her istasyonda durmaz.**
- Asla hatlara inmeyin, elektrikli olabilirler. Bir şey düşürürseniz, bir istasyon görevlisini, polis memurunu veya diğer personelleri bilgilendirin.



Trene biniş, Seyahat ve Trenden İnme

Trene binip, trenden inerken dikkatli olun, yere doğru boşluk veya basamak olabilir.

- Direk veya koltukları sıkı tutun.
- Tren makinisti veya kondüktörünün direktiflerini dikkatlice dinleyin.
- Tren istasyona girip çıkarken küçüklerinizin elinden tutun.
- Hattan geçmenin emniyetli olduğu noktaları gösteren levhaları takip edin, başka yerlerden geçmek tehlikeli ve yasaktır.



Hafif Raylı Araçlar ve Cadde Araçları

Hafif raylı taşıtlar (tramvay), cadde araçları gibi bazı transit sistemler otomobiller, bisikletler ve yayalarla birlikte caddelerde işletilmektedir.

Bu sistemlerin olduğu yerlerde yürürken veya bisiklete binerken:

- Hafif raylı ve cadde araçları hatlarından sadece tahsis edilmiş noktalardan geçin
- ve tüm ikaz, lamba ve işaretlere uyun.
- Hatlar boyunca yürümeyin veya bisiklete binmeyin.
- Treni veya cadde aracını yakalamak için asla koşmayın veya hareket halinde iken binmeye çalışmayın.
- Tren veya cadde aracına binerken veya inerken adımlarınıza dikkat edin.

